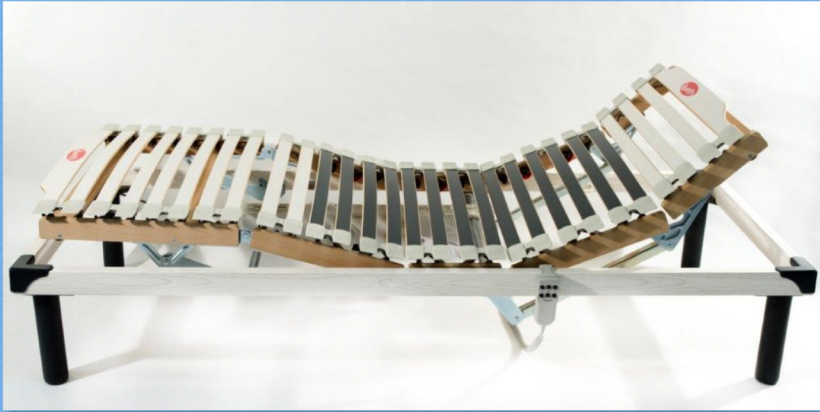


RETE VITALITY

System



Dati tecnici

Telaio in multistrato di faggio ricoperto di carta Melaminica con venature in legno, sezione della struttura mm. 60x30

Listelli in multistrato di faggio curvati a caldo ricoperti di carta melanica. Tutte le parti in legno rientrano nella classe A (E1) per quanto riguarda l'emissione di formaldeide.

Gli elementi in legno sono destinati ad uso interno.

La carta melaminica riduce sensibilmente l'assorbimento di umidità da parte del legno rispetto alle condizione di legno al naturale riducendo in modo sensibile l'appiattimento dei listelli.

Supporti dinamici fatti in TPEE particolarmente resistenti alle sollecitazioni.

TPPE è un polimero studiato per il settore automobilistico per realizzare componenti a lunga memoria elastica. Il nome commerciale comunemente usato è HYTREL, il sistema applicato in questo specifico caso è costituito da elementi oscillanti e basculanti a compensazione specifici per armonizzare il carico applicato in superficie.

La rete viene prodotta nelle 3 versioni FISSA - ATP - MOTORIZZATA.

La struttura è sostenuta da piedi verniciati fissati alle piastre angolari mediante un dado .